

Les rodéos urbains

C'est une passion et même un art : cabrer une moto, apprendre à lever la roue avant sur une longue distance, assimiler toutes les acrobaties qui vont avec. Faire frotter la bavette arrière sur le bitume avec un angle supérieur à 90°, c'est tout sauf facile...

On entend souvent dire que c'est dangereux. À cela, on a envie de répondre tous les sports mécaniques sont dangereux : la moto GP, le motocross, l'enduro, le rallye-raid... Les acrobaties se font sur la route parce qu'aucune mairie de France ne le permet et qu'aucun équipement n'est disponible pour que « ces mongoles de la route » quittent la voie publique.

Maintenant on est conscients aussi qu'une partie du jeu consiste à pratiquer le wheeling au beau milieu de la circulation, juste pour montrer qu'on maîtrise la bécane, même si c'est très dangereux pour les amateurs de cette activité et les autres.

Les autorités veulent renforcer les mesures contre ces « rodéos sauvages », comme ils les appellent. Totalement illusoire. Tant que vous ne retirez pas les mains à un pianiste, il continue de jouer. C'est exactement pareil pour les accros du cross bitume. Malgré les amendes, ils continueront pour une seule raison : quand ils « lèvent », ils ne pensent à rien d'autre. Retirer-leur cette liberté et il ne faudra pas s'étonner du désarroi dans certains lieux sensibles. Couper son rêve de cross à un ado, ce n'est sûrement pas l'aider. Inutile, ensuite, de se plaindre de ses bêtises...

Guillaume, Alex, Samuel

Lycée Gustave Eiffel, Talange

